



## Demande de licence internationale service à la demande – demandeurs canadiens

1.a) Nom et adresse du demandeur (entreprise personnelle, société de personnes ou société par actions):

Nom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Prov./Terr. \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ À l'attention de \_\_\_\_\_

Téléphone \_\_\_\_\_ Télécopieur \_\_\_\_\_

1.b) Le nom sous lequel le demandeur désire exploiter son service aérien:

**Le nom indiqué à l'item 1.b) Doit être le nom légal du demandeur (entreprise personnelle, société de personnes ou société par actions) ainsi que le nom commercial qu'il désire utiliser lors de l'exploitation du service à destination et en provenance du Canada. Le nom doit être le même que celui indiqué dans les documents requis à l'appui de la demande.**

1.c) Nom et adresse à laquelle l'office doit faire parvenir la correspondance concernant la présente demande:

Nom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Prov./Terr. \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ À l'attention de \_\_\_\_\_

Téléphone \_\_\_\_\_ Télécopieur \_\_\_\_\_

## 2. Description du service proposé

Le demandeur a l'intention d'exploiter la (les) catégorie(s) de services aériens suivante(s)

*Pour le transport de passagers et de marchandises par aéronefs équipés pour le transport de passagers:*

- [ ] service international à la demande, petits aéronefs
- [ ] service international à la demande, aéronefs moyens
- [ ] service international à la demande, gros aéronefs

*Pour le transport de cargo par aéronefs équipés exclusivement pour le transport de marchandises:*

- [ ] service international à la demande, aéronefs tout-cargo

\*Veuillez vous référer à l'item D de la Partie I du présent guide en ce qui concerne la classification des aéronefs.

### 3. Aéronefs proposés

Fournir les renseignements suivants pour tous les modèles d'aéronefs qui seront utilisés pour l'exploitation du service projeté aux termes de la licence.

Type et modèle	Nombre d'aéronefs par type et modèle qui seront utilisés au début ou durant les premiers 90 jours de l'exploitation du service	Masse maximale homologuée au décollage	Nombre maximum de passagers précisé sur la fiche de données d'homologation de type ou de données de certificat de type**	Pour les services tout-cargo, le nombre maximum de sièges pour les agents de bord qui accompagnent le cargo	Capacité maximale certifiée de charge payante

**\*\*Si l'aéronef a été modifié pour recevoir un plus grand nombre de passagers, indiquer le nombre maximum de passagers précisé sur l'homologation de type supplémentaire ou le certificat de type supplémentaire.**

Pour tous renseignements au sujet du nombre maximum de passagers précisé sur la fiche de données d'homologation de type, de certificat de type ou sur l'homologation ou le certificat de type supplémentaire, veuillez communiquer à l'adresse suivante:

Centre de référence technique de la navigabilité aérienne  
Transports Canada  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0N8  
Téléphones: **(613) 952-4401 ou (613) 952-4455**

#### 4. Nature du service proposé

Indiquez si le service proposé sera:

[ ] annuel **OU** [ ] saisonnier

Si le service est saisonnier, fournissez les dates indiquant le début et la fin de la saison **et** indiquez les raisons pour lesquelles le service sera assuré sur une base saisonnière.

#### 5. Documents à l'appui de la demande

- a. Une preuve du statut de canadien est jointe à la demande (voir l'Annexe 3)
- b. Une copie du certificat d'exploitation aérienne (document d'aviation canadien) valide pour le service projeté  
est jointe à la demande [ ] **OU** sera envoyée dès réception [ ]
- c. Le certificat d'assurance (voir pièce jointe) valide pour le service projeté  
est joint à la demande [ ] **OU** sera envoyé dès réception [ ]
- d. Les renseignements relatifs aux exigences financières, s'il y a lieu, sont joints à la demande (voir l'item J de la Partie I du présent guide)
- e. Un affidavit est joint à la demande afin de satisfaire l'Office du fait qu'au cours des douze mois précédents, le demandeur n'a pas enfreint l'article 59 de la Loi à l'effet que la vente, directe ou indirecte, et l'offre publique de vente, au Canada, d'un service aérien sont subordonnées à la détention, pour celui-ci, de la licence éventuellement prévue par la Loi. (Un exemple d'affidavit à cet effet, incluant également la vérification de la demande mentionnée à l'item 6 sousmentionné, se retrouve à l'Annexe 2).

#### 6. Vérification

Les renseignements contenus dans la présente demande, ainsi que les documents déposés à l'appui et toutes modifications y apportées subséquemment, doivent être vérifiés par le

demandeur, au moyen d'un affidavit, attestant qu'ils sont véridiques, exacts et complets.  
(Les demandeurs peuvent utiliser l'exemple d'affidavit qui se retrouve à l'Annexe 2)

## 7. Signatures

Fournir le nom et le titre de l'individu ou des individus qui signent la présente demande comme il est spécifié à l'item 4 de la Partie II du présent guide.

Signé à \_\_\_\_\_ (endroit), le \_\_\_\_ jour de \_\_\_\_\_ (mois), \_\_\_\_ (année).

\_\_\_\_\_

(nom et titre)

\_\_\_\_\_

(signature)

\_\_\_\_\_

(nom et titre)

\_\_\_\_\_

(signature)

## 8. Engagement

**Au nom du demandeur, je m'engage/nous nous engageons auprès de l'Office, en ce qui a trait au service aérien projeté, à ne pas enfreindre l'article 59 de la *Loi sur les transports au Canada* avant la délivrance de la licence visée.**

Signé à \_\_\_\_\_ (endroit), le \_\_\_\_ jour de \_\_\_\_\_ (mois), \_\_\_\_ (année).

\_\_\_\_\_

(nom et titre)

\_\_\_\_\_

(signature)

\_\_\_\_\_

(nom et titre)

\_\_\_\_\_

(signature)

\_\_\_\_\_

(témoin)

\_\_\_\_\_

(signature et date)